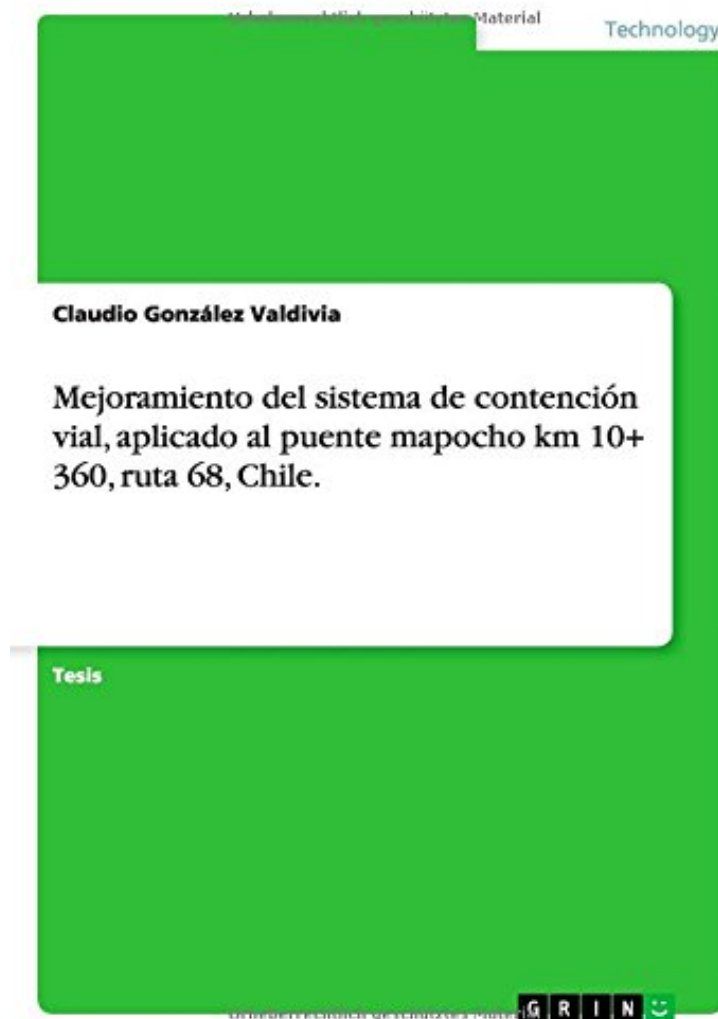


(Download pdf) Mejoramiento del sistema de contencin vial, aplicado al puente mapocho km 10+ 360, ruta 68, Chile. (Spanish Edition)

## Mejoramiento del sistema de contencin vial, aplicado al puente mapocho km 10+ 360, ruta 68, Chile. (Spanish Edition)

*Claudio Gonzlez Valdivia*

*audiobook / \*ebooks / Download PDF / ePub / DOC*



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

2015-02-02Original language:SpanishPDF # 1 8.27 x .30 x 5.831, .39 #File Name: 3656879982128 pages |  
File size: 18.Mb

**Claudio Gonzlez Valdivia : Mejoramiento del sistema de contencin vial, aplicado al puente mapocho km 10+ 360, ruta 68, Chile. (Spanish Edition)** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Mejoramiento del sistema de contencin vial, aplicado al puente mapocho km 10+ 360, ruta 68, Chile. (Spanish Edition):

Tesis del año 2014 en el tema Ingeniería - Ingeniería civil, Nota: -, , Materia: ingeniero constructor, Idioma: Español, Resumen: La siguiente investigación refleja la actual situación de inseguridad vial existente en nuestro país, la urgente necesidad de mejoras que permitan disminuir los altos índices de mortalidad por accidentes de tránsito, ocurridos principalmente por la ausencia, mala disposición y mal funcionamiento de los sistemas de contención, hace necesario tomar conciencia y crear estudios que puedan lograr soluciones. Un foco experimental a considerar es la situación actual de la ruta 68, vía que conecta Santiago- Valparaíso, debido a su alta importancia, ya que conecta las ciudades más importantes de Chile, también concentra un alto flujo de vehículos y toma especial relevancia por parte de las autoridades y el gobierno, cuando se acercan fechas especiales, debido a esto la convierte en el modelo de estudio en la presente investigación. A través de estadísticas de organismos públicos nacionales como el MOP, CONASET y SIAT de carabineros, también organismos internacionales como la ONU y FHWA (Federal Highways administration), e incluso nuevas normativas especializadas en el estudio de los diversos sistemas de contención que mejoran la seguridad vial en las rutas como lo son la normativa Europea EN-1317 y la normativa americana NCHRP350, las cuales son resumidas en el manual de carreteras volumen 6 capítulo 5, quien entrega las herramientas necesarias para contrarrestar el síntoma de anomalías asociadas a los problemas por salidas de calzada por vehículos fuera de control y que ponen en serio riesgo la seguridad de los usuarios que utilizan las vías para movilizarse. En especial este estudio se enfocará en la situación de inseguridad vial que afecta al puente Mapocho, ubicado en el kilómetro 10 +360 en la ruta 68, especialmente en los sectores laterales que anteceden al puente, la ausencia y deficiencia de barreras de contención que puedan contener y redirigir